

¿Qué es este proyecto?

ODOT está mejorando la seguridad de los peatones en OR 99E /McLoughlin Blvd entre SE Risley Ave y W Arlington St. Se instalarán dos nuevos cruces mejorados en las avenidas SE Risley y Meldrum. Estos incluyen faros de parpadeo rápido, iluminación y botones pulsadores para peatones. El proyecto también construye aceras con rampas compatibles con ADA en lugares donde no hay ninguna y actualiza el semáforo en W Arlington St.

¿Por qué necesitamos este proyecto?

Trabajamos con la comunidad y reunimos comentarios que identificaron esta ubicación como una prioridad de seguridad. Hubo más de 400 choques en este corredor entre 2018 y 2022 y el 75 % de los 6 choques mortales implicaban a un peatón o a una persona que andaba en bicicleta.

OR 99E tiene cinco carriles con un límite de velocidad de 40 MPH para 26 300 vehículos diarios en promedio, lo que puede hacer que el cruce para acceder a paradas de autobús y destinos locales sea un reto. Actualmente, los peatones tienen que viajar casi media milla fuera de la dirección de su trayecto para usar el cruce marcado más cercano.

¿Cuáles son los beneficios?

This project improves safety by adding two enhanced crossings, and bringing select sidewalks and the signal at W Arlington St. up to current standards. Pedestrian activated beacons can reduce crashes between vehicles and pedestrians by up to 47% according to the Federal Highway Administration. Este proyecto mejora la seguridad al agregar dos cruces mejorados y hacer que aceras seleccionadas y el semáforo en W Arlington St. cumplan con los estándares actuales. Los faros activados por peatones pueden reducir los choques entre vehículos y peatones hasta en un 47 %, según la Administración Federal de Autopistas.

Área del proyecto



¿Cuándo sucederá esto?

El proyecto se encuentra actualmente en fase de diseño y se espera que se construya en 2027.



**Puede registrarse para
recibir actualizaciones por
correo electrónico:
bit.ly/OR99E-SAFETY-RA**

Condiciones actuales en el área del proyecto:



Al sur de Glen Echo Ave., sin acera con bordillo.



Al sur de Naef Rd., sin acera.



En Risley Ave: Sección larga de OR 99E sin un cruce marcado.

¡Las mejoras de seguridad para peatones llegarán a OR 99E cerca de usted!



OR 99E entre SE Risley y SE Arlington tiene un historial de choques que involucran a personas que andan en bicicleta y peatones.

ODOT está diseñando cruces mejorados y mejoras en aceras, rampas de acera, iluminación y señales para que los peatones viajen de manera más segura y conveniente para tener acceso a vecindarios y paradas de autobús cercanas y negocios locales.



¿Preguntas?

Contactar a:

Ellen Waters

ODOT Community Affairs

503-731-4812



123 NW Flanders St

Portland, OR 97267

OR 99E (McLoughlin Blvd) Improvement: SE Risley to Arlington



¡Mejoras de seguridad en OR 99E!

Detalles en el interior, o visite:

bit.ly/OR99E-SAFETY-RA

For ADA Title II or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services or for additional information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or use the statewide Oregon Relay Service: 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español.

Para recibir la información en español, por favor llámé al 503-731-4128.